



Onderwerp: arbeidstijd
Artikel 21 cao 2008 – 2010

Omschrijving geschil

De werknemer is van mening dat de dagelijks arbeidstijd door de werkgever berekend dient te worden vanaf het moment dat de werknemer met de bedrijfsauto vanuit de standplaats x gaat rijden tot en met het moment dat hij diezelfde bedrijfsauto terugbrengt naar x. De werkgever is van mening dat zij de cao correct toepast door het uitbetalen van reistijdenvergoeding ex artikel 48 van de cao 2007 - 2008, over het traject x naar de eerste winkel en vanuit de laatste winkel naar x. Deze tijd dient naar de mening van de werkgever niet als arbeidstijd te worden aangemerkt.

Uitspraak (14 september 2009)

Door de werkgever wordt aangegeven dat het desbetreffende team gebruik maakt van een door de werkgever ter beschikking gestelde bedrijfsauto om de bedrijfszekerheid van de werkzaamheden te vergroten. Verder komt het gebruik van de bedrijfsauto het functioneren van het desbetreffende team ten goede nu de uitval van de bedrijfsauto's tot een minimum wordt beperkt. Ook draagt de bedrijfsauto bij aan het bedrijfsimago en representativiteit van de werkgever. Tenslotte gaat er ook een stuk preventieve werking uit als de bedrijfsauto in de nabijheid van de winkel kan worden geparkeerd.

De werknemer is verplicht de bedrijfsauto op te halen bij standplaats x en in de bedrijfsauto naar de eerste locatie te rijden. Gelet hierop is de commissie van mening dat de werknemer de auto nodig heeft voor het juist uitvoeren van zijn werkzaamheden en dat het gebruik van de auto onderdeel uitmaakt van de uitvoering door de werknemer van zijn verplichtingen uit de arbeidsovereenkomst. Dit maakt dat de arbeidstijd van de werknemer start vanaf het moment dat hij de auto bij x ophaalt en deze eindigt op het moment dat hij de bedrijfsauto weer heeft terug gebracht.